



### **Уханаев Иннокентий Яковлевич**

22 мая 1941 г. Иннокентий Яковлевич получил повестку о явке в военный комиссариат. Призывников отправили в г. Иркутск, а затем погрузили в вагоны и повезли к берегам Тихого океана. Задачей призывников было построить аэродром на 4 км<sup>2</sup>.

Строить было очень трудно, это строительство было похоже на Бородинское сражение. Строительство аэродрома - мое первое волевое трудовое крещение. Руки не разгибались, спали по 4 часа в сутки, сильно уставали, но настроение не менялось, мы были веселы. Приехала принимать аэродром Московская государственная комиссия. Мы присутствовали при посадке полевых самолетов; после постройки

аэродрома нас отправили на постройку шоссейной дороги в Уссурийскую тайгу, в район Каршаровки. Работали также вручную; затем нас отправили в военное училище. Курсы проходили краткосрочно, всего 6 месяцев. Иннокентий Яковлевич был курсантом пехотно-политического училища. После окончания этого училища его отправили под Сталинград. При подъезде к Сталинграду бойцов встречали фашистские самолеты, сбрасывая на них бомбы. В Сталинградской битве он был командиром пулеметного взвода, затем командовал пулеметной ротой. Получил ранение, был в госпитале. Дальше участвовал в боях за Варшаву. В 1945-м воевал в Норвегии на Скандинавском полуострове. Там в основном были сибиряки, потому что нужно было уметь ходить на лыжах. Там же встретил и День Победы. Вскоре нас отправили на переформирование в тыл. И снова в бой, но теперь против японских милитаристов. С боями дошли до г. Харбин и там отпраздновали победу над Японией. В Хабаровске демобилизовался.

Так закончился его боевой путь. И снова вернулся в Ильинку, к своей прежней работе преподавателя истории и воспитателя. Иннокентий Яковлевич награжден девятью медалями и Орденом Красной Звезды.

